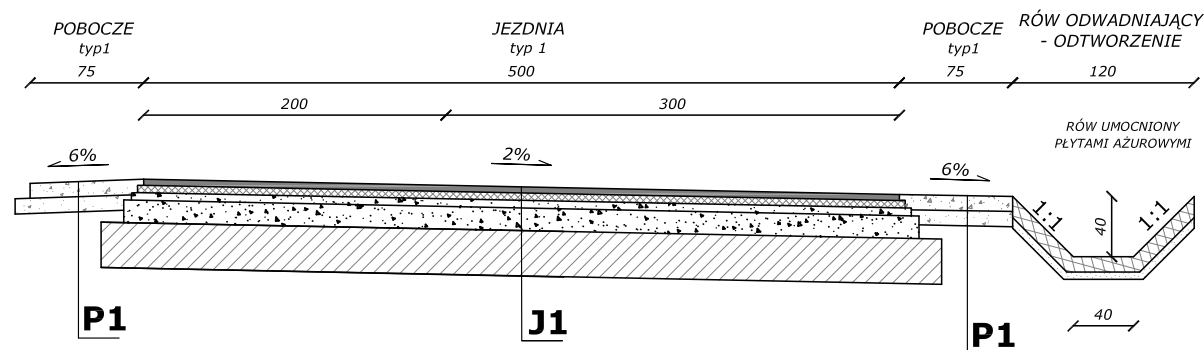


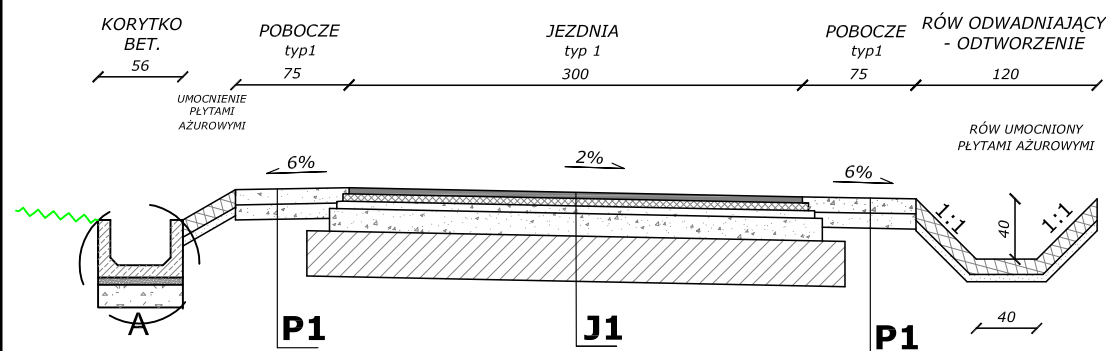
## PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII

wymiary w [cm], skala 1:50



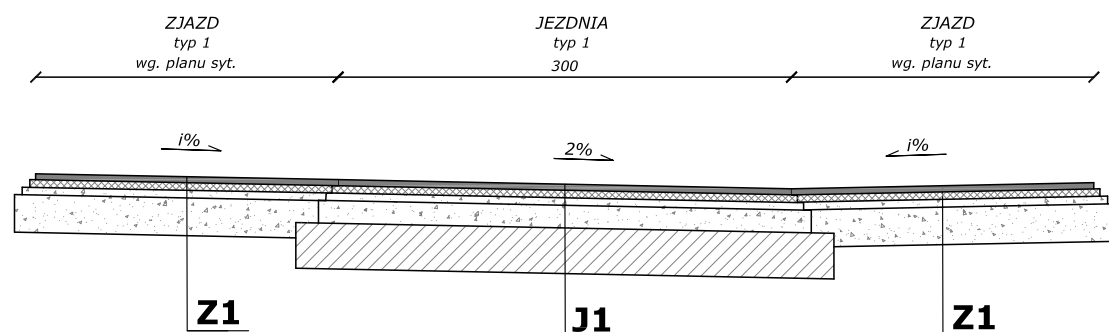
## PRZEKRÓJ TYPOWY VIII-VIII

wymiary w [cm], skala 1:50



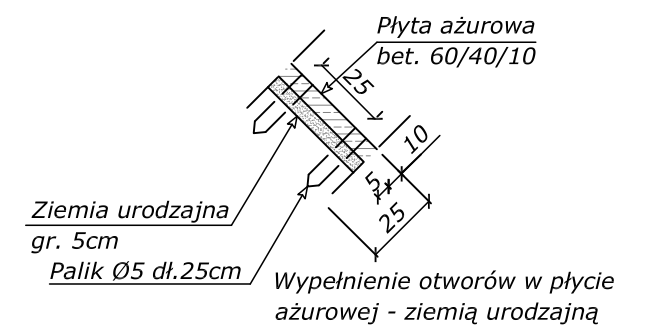
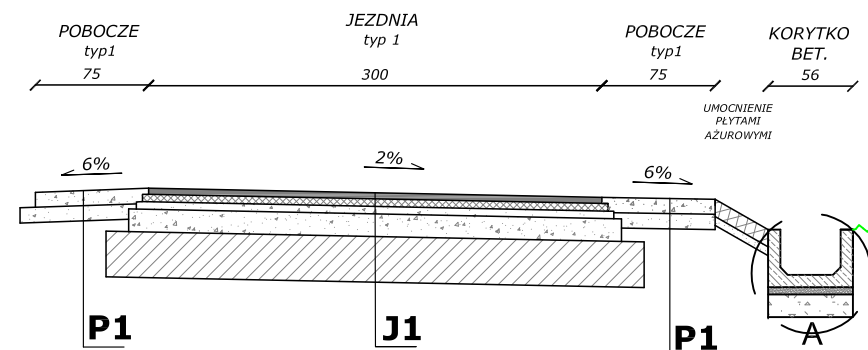
## PRZEKRÓJ TYPOWY IX-IX

wymiary w [cm], skala 1:50



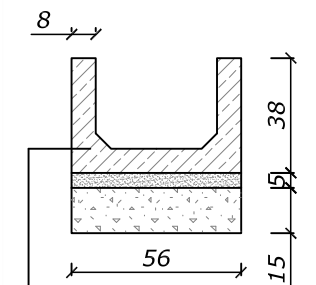
## PRZEKRÓJ TYPOWY X-X

wymiary w [cm], skala 1:50



### SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym.  
56x38x35 ułożone na podsypce  
cem.-pias. 1:4 gr. 5cm, oparte  
na ławie z kruszywa łamanego

### JEZDNIA - TYP 1

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa
59cm	ŁĄCZNIE

### POBOCZE - TYP 1

---	skropienie emulsą + grys
10cm	destrukta asfaltowy
---	skropienie emulsą
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63.0
20cm	ŁĄCZNIE

### ZJAZD - TYP 1

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
39cm	ŁĄCZNIE

### PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu"		
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15 34-120 Andrychów		
adres inwestycji:	Sułkowice-Łęg, droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej Jednostka ewidencyjna: Andrychów - obszar Wiejski, obręb: 0005 Sułkowice		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X		
stadium:	Projekt wykonawczy		
projektował:	Inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	Izabela Byrska		
data:	12.2018	skala:	1:50/25
		nr rys.	3.3